

**CIRCULATION**

# Étude d'impact sur la circulation

---

Réalisée par CIMA | 2013

Conclusions\* :

- Le développement résidentiel projeté va engendrer une majoration de l'achalandage véhiculaire sur le réseau routier qui lui est adjacent.
- Cependant, puisque les intersections du secteur ne sont pas saturées et que les conditions de circulation sont excellentes, la charge véhiculaire supplémentaire attendue ne génèrera aucun impact notable.
- La présence d'un deuxième accès (rue Ternet) est souhaitable. Cela permettra d'offrir en tout temps une alternative d'accessibilité fonctionnelle au développement dans l'éventualité d'une situation d'urgence.

*\*L'étude d'impact sur la circulation réalisée en 2013 confirme la faisabilité du projet de développement domiciliaire sans tenir compte de l'ajout d'une voie de contournement*

# Étude d'impact sur la circulation

---

Suite aux rencontres en 2012 et 2013, la circulation lourde sur Holliday était un des principaux enjeux, le plan d'aménagement fut donc revu afin de proposer l'ajout **d'une voie de contournement** qui passerait à l'Est du développement projeté afin de faire dévier tout le transport lourd via celle-ci.

La voie de contournement sera construite dès la première phase du projet.

Prévue sur le terrain des promoteurs, la voie de contournement sera cependant cédée à la Ville de Sept-Iles.